

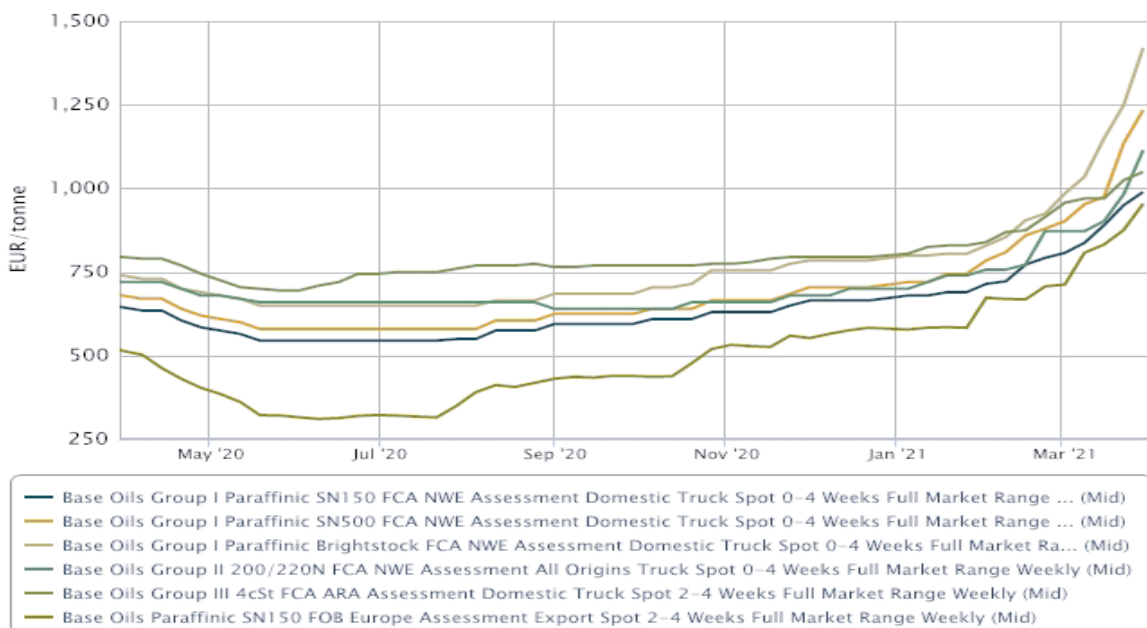
Helyzetjelentés a kenőanyag piacokról

Az európai, közel-keleti és afrikai alapolaj-piacok soha nem tapasztalt időszakot élnek át, kivételesen nagy termékhiányok vannak az összes piacon, ráadásul kevés vagy egyáltalán nincs lehetőség a jelenlegi helyzet rövidtávú enyhítésére.

Az alapolajok előállításához szükséges alapanyagok hiánya miatt a piac egy teljesen új problémával néz szembe a kenőanyaggyártás tekintetében. Egyes gyártók egyáltalán nem tudták teljesíteni kenőanyag szállítási szerződéses kötelezettségvállalásaikat, mások pedig korlátozott vevőkiszolgálásba, elosztási eljárásokba kezdtek, a meglévő készletekre korlátozva az értékesítést.

Ez a helyzet a finomítói leállások és termelés csökkenése miatt alakult ki. A problémák tavaly kezdődtek a közlekedési üzemanyagok iránti kereslet hiánya miatt (a légiközlekedés és a személyszállító tengeri hajózás leállása miatt), de jelenleg az aszfaltozás mértéke is csekély a világban. A kőolaj finomításának folyamatában a motorolaj csak 1 termék a rengeteg közül. Készül még többek között üzemanyag, kerozin, bitumen, kenőzsír, műanyagipari alapanyag, stb. Ezek közül jelenleg a kerozin, bitumen jelenleg nem eladható, így a finomítás sem gazdaságos. Mindezek miatt inkább leállították, leállítják a napokban a finomítók jelentős részét.

Az árak hihetetlen ütemben mozognak ugyanakkor felfelé, tükrözve a keresletet és az elérhetőséget az alapolajok piacának minden ágazatában. Az alapolaj árak meghaladják azt az időszakot, amikor a Brent ára 100 \$/hordó felett volt, pedig most, a leírás készítésekor a jegyzési árak "csak" 64 \$/hordó körül mozognak.



Napjainkban legtöbb esetben a korábban légi forgalommal szállított áru áttevődött konténeres tengeri szállításokra. A Kínából megnövekedett szállítási igény leköti a hajóforgalmat, és ezáltal a szállítási költségek a tengereken is megemelkedtek 2020-tól kezdődően. Ez a kenőanyag adalékok szállítását is korlátozza. Az olajbázison készülő etilén-oxid és poliglikolok szintén hiánycikkek, amelyek az adalékok és műanyag kannák gyártásához kellenek.

A Covid miatti gazdasági kiszámíthatatlanság és egyéb nem tervezett akadályok is felléptek (pl. Texas régió fagyos időjárása miatt 27 gyártó jelentett „vis major”-t februárban). A Szezi-csatorna elzárása a konténerszállító hajóval szintén növelte a káoszt. A szárazföldön a tengeri kikötőkbe, illetve a kikötőkből a szárazföldi finomítókba a szállításokat gyakran korlátozza a folyók alacsony vízállása.

A felsorolt akadályozó tényezők leküzdése megkezdődött, Texas környéke újra termel, várhatóan középtávon a helyzet visszaáll a megszokott kerékvágásba.

Régi termék – új viszkozitási osztályban

Az Eni Rotra termékcsaládján belül az önzáró differenciálművekhez ajánlott LS (Limited Slip) adalékolt **Eni Rotra MP/S** termékünk megújult. Az eddig forgalmazott termék SAE 85W-90 viszkozitási osztályban volt elérhető. Az új termék viszkozitása **SAE 80W-90**. Ezzel egy kissé szélesebb hőmérséklet tartományban használható hajtóműolajat kínálunk a továbbiakban, a teljesítményszint nem változik. A raktárkészlet erejéig még a régi (SAE 85W-90) viszkozitású termékkel szolgáljuk ki partnereinket, azután pedig már csak az új viszkozitás lesz elérhető. A megújított terméklap és biztonsági adatlap a www.eniken.hu oldalról tölthető le.

A termékekkel kapcsolatos további információkért kérjük hívja területi képviselőjét vagy vevőszolgálatunkat.

